

Puerta anterior: ajustar

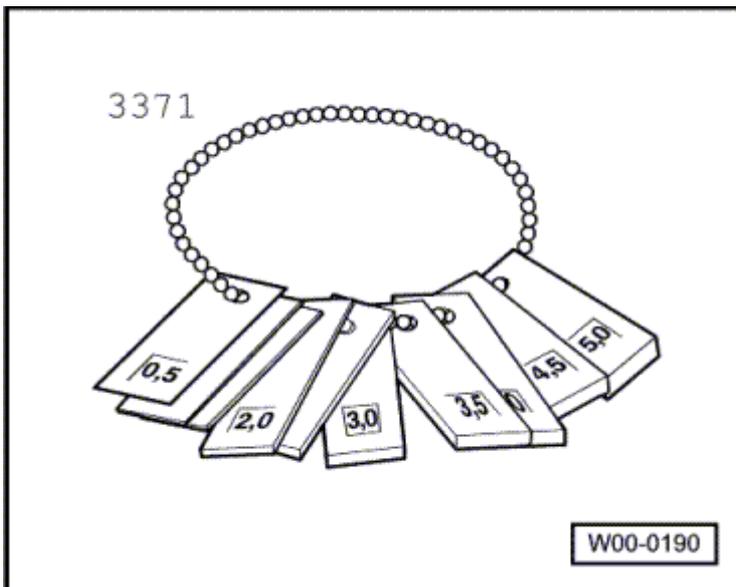
Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ◆ Kit de galgas -3371-



Aviso

Para ajustar exactamente la puerta en altura, inclinación y desnivel se tiene que utilizar la plantilla -T40038/1- tal como se describe en la → [Capítulo](#).



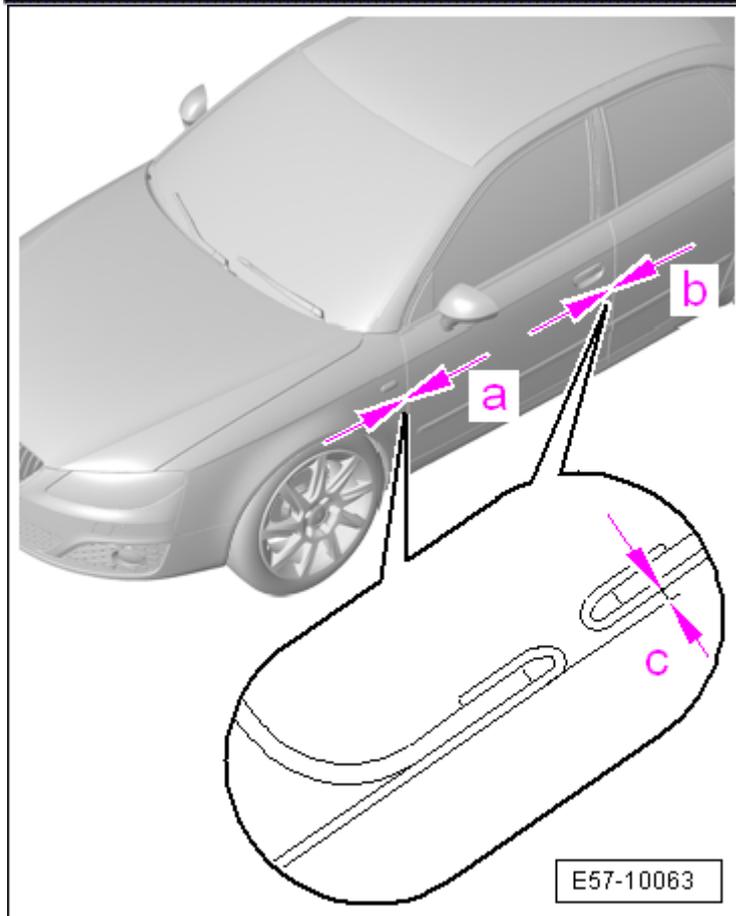
Cotas de separación



Aviso

- ◆ La puerta trasera ha de estar ajustada.
- ◆ La medida de separación de los bordes se podrá comprobar mediante el kit de galgas -3371-.
- Cota A = $3,5 \text{ mm} \pm 0,5 \text{ mm}$.
- Cota B = $4,4 \text{ mm} \pm 0,5 \text{ mm}$.
- Enrasado cota C = $\sim^{*mm+1mm}$
- en el discurso paralelo con la carrocería.

Ajuste en sentido longitudinal



El ajuste en sentido longitudinal se efectúa aflojando los tornillos de la bisagra -flecha A- del montante A de la bisagra de la puerta arriba y/o abajo y desplazando la puerta -2- (orificios de tamaño extra-grande en la bisagra o bien en el montante A).

- Par de apriete: 32 Nm.
- Bisagra de la puerta -1-.
- Montante A -3-.
- Puerta -2-.



Aviso

La figura muestra la bisagra inferior.

Ajuste con respecto al centro del vehículo



Aviso

En cada una de las bisagras superior e inferior de puerta va montado un tornillo de ajuste (en el lado de la puerta).

- ◆ En las reparaciones no suele ser necesario realizar un ajuste.

Si fuera necesario realizar un ajuste, es posible sustituir los tornillos de ajuste por

- ◆ tornillos de igual tamaño, longitud y resistencia, como los ofrecidos en el catálogo de piezas.

El ajuste respecto al centro del vehículo se realiza aflojando los tornillos - flechas B- inferiores y/o superiores de la bisagra de la puerta y reajustando la puerta (orificios ovalados de la bisagra).

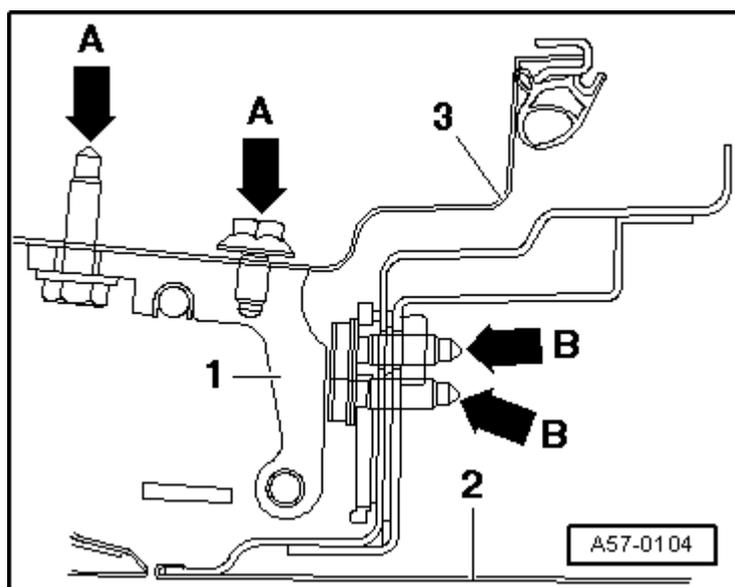
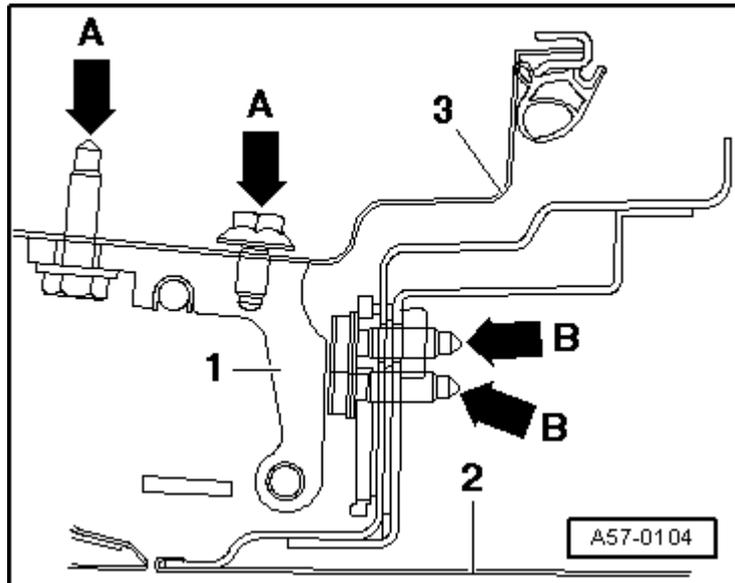
- Par de apriete: 32 Nm



Aviso

En la zona posterior de la puerta, el ajuste debe realizarse mediante el resbalón (hacia el centro del vehículo).

Ajuste por medio del resbalón



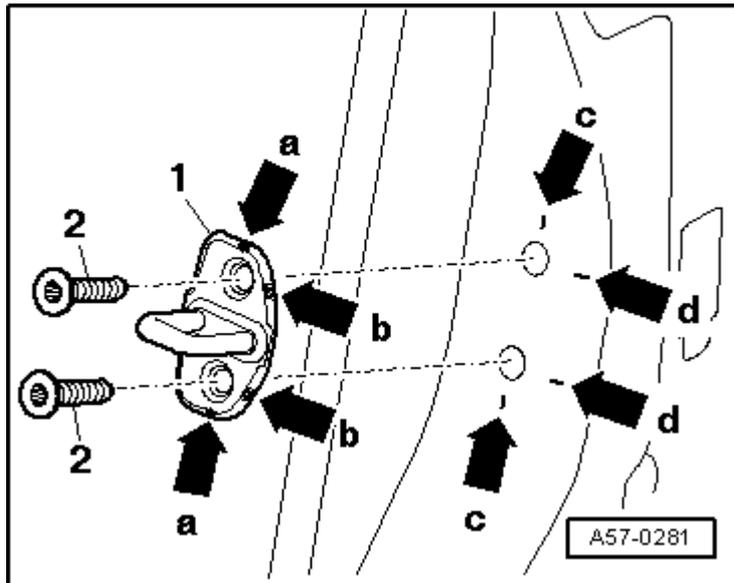
- Aflojar los tornillos -2-.
- Utilizar las marcas -flechas
- a- o -flechas c- para el ajuste lateral.
- Desplazar el resbalón -1- hasta que la puerta quede al ras con el contorno de la carrocería.



Aviso

El ajuste debe realizarse únicamente hacia el centro del vehículo y no en altura.

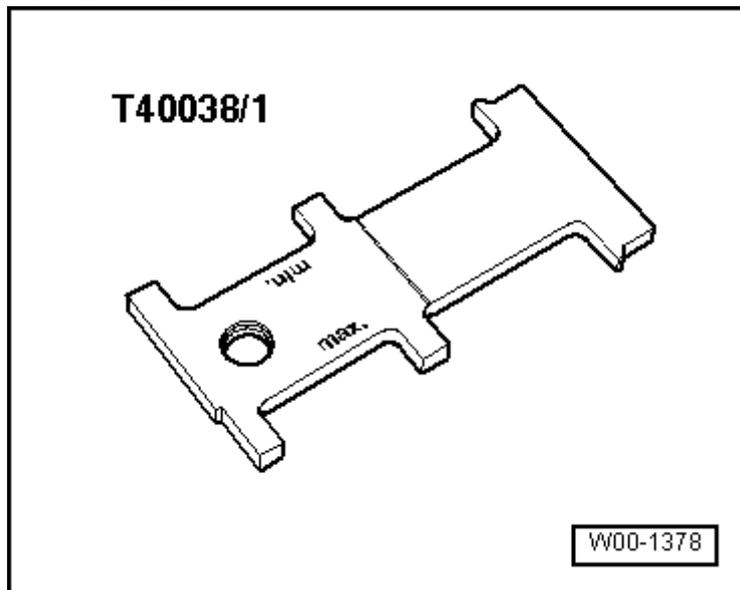
- Utilizar las marcas -flechas
- b- o -flechas d- para el ajuste en altura.
- Si el ajuste es correcto, el resbalón debe entrar centrado en la cerradura de puerta.
- Apretar los tornillos
- aplicando 25 Nm.



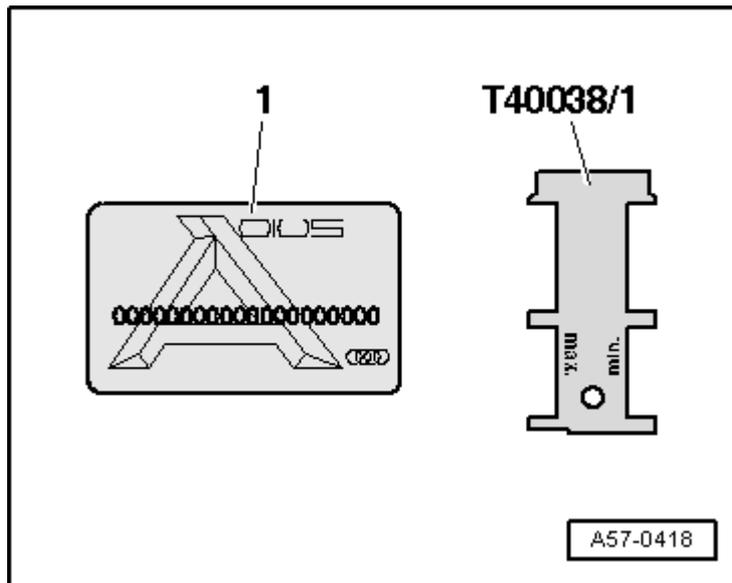
Verificar el ajuste de la puerta con la plantilla -T40038/1-

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ♦ Plantilla -T40038/1-



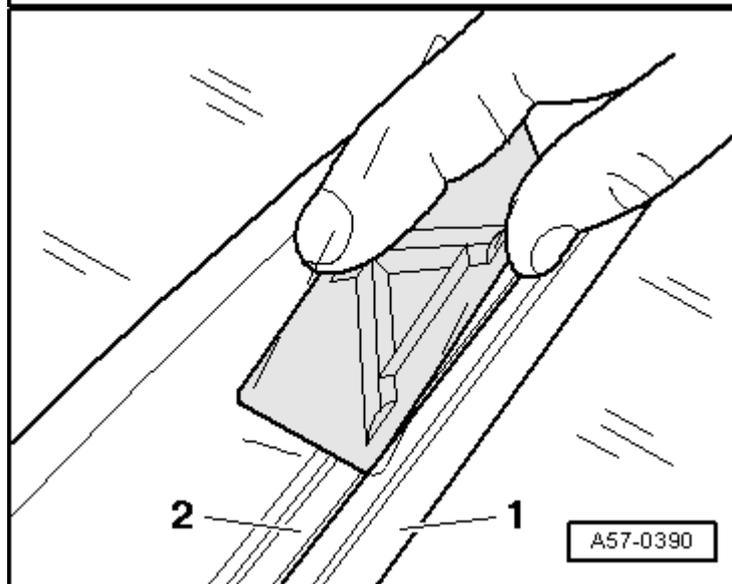
- Para verificar (en caso de ruidos de viento, p. ej.) y ajustar la puerta hay que utilizar la plantilla -T40038/1- tal como se describe a continuación:
Para verificar la presión de apriete del labio de estanqueidad contra la moldura decorativa del techo se utiliza una tarjeta de crédito corriente -1- o algo similar.



- Control del contacto entre labio de estanqueidad y moldura decorativa del techo
- Pasar una tarjeta de crédito corriente por la zona de contacto entre el labio de estanqueidad -1- y la moldura decorativa del techo -2- ejerciendo una ligera presión.

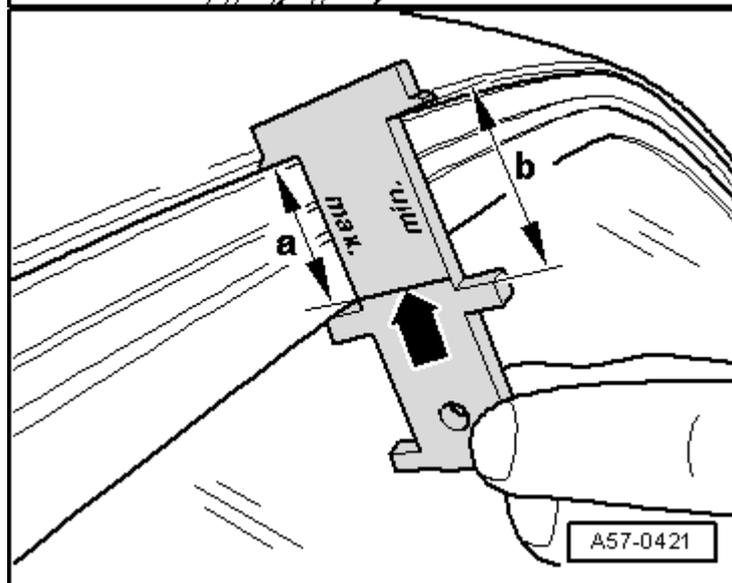


- Aviso**
Al hacerlo, la tarjeta no se debe introducir entre el labio de estanqueidad -1- y la moldura decorativa del techo -2-.

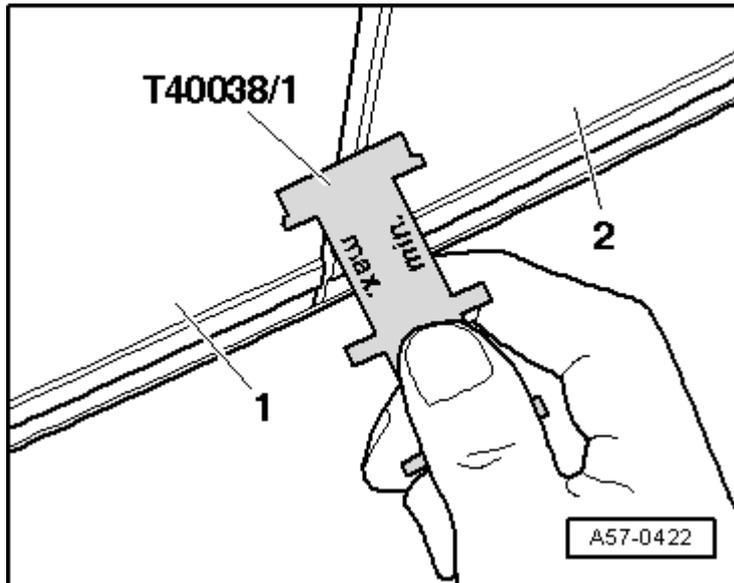


- Ajuste de altura en el marco ventanilla
- Aplicar la plantilla de ajuste en la forma mostrada al techo y respectivamente al borde superior de la canaleta vierteaguas.

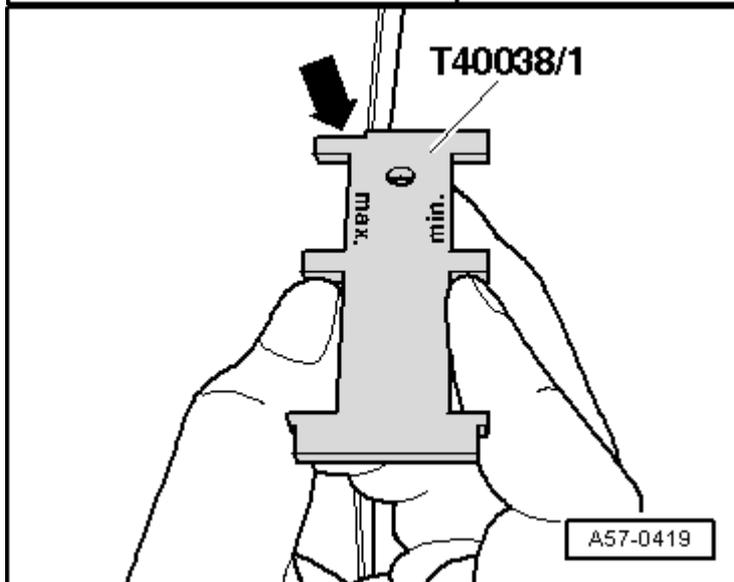
- Si el ajuste es correcto, el borde inferior del marco ventanilla tiene que estar entre las marcas -a- (raya en la plantilla -flecha-) y -b-.
- Ajuste de las puertas



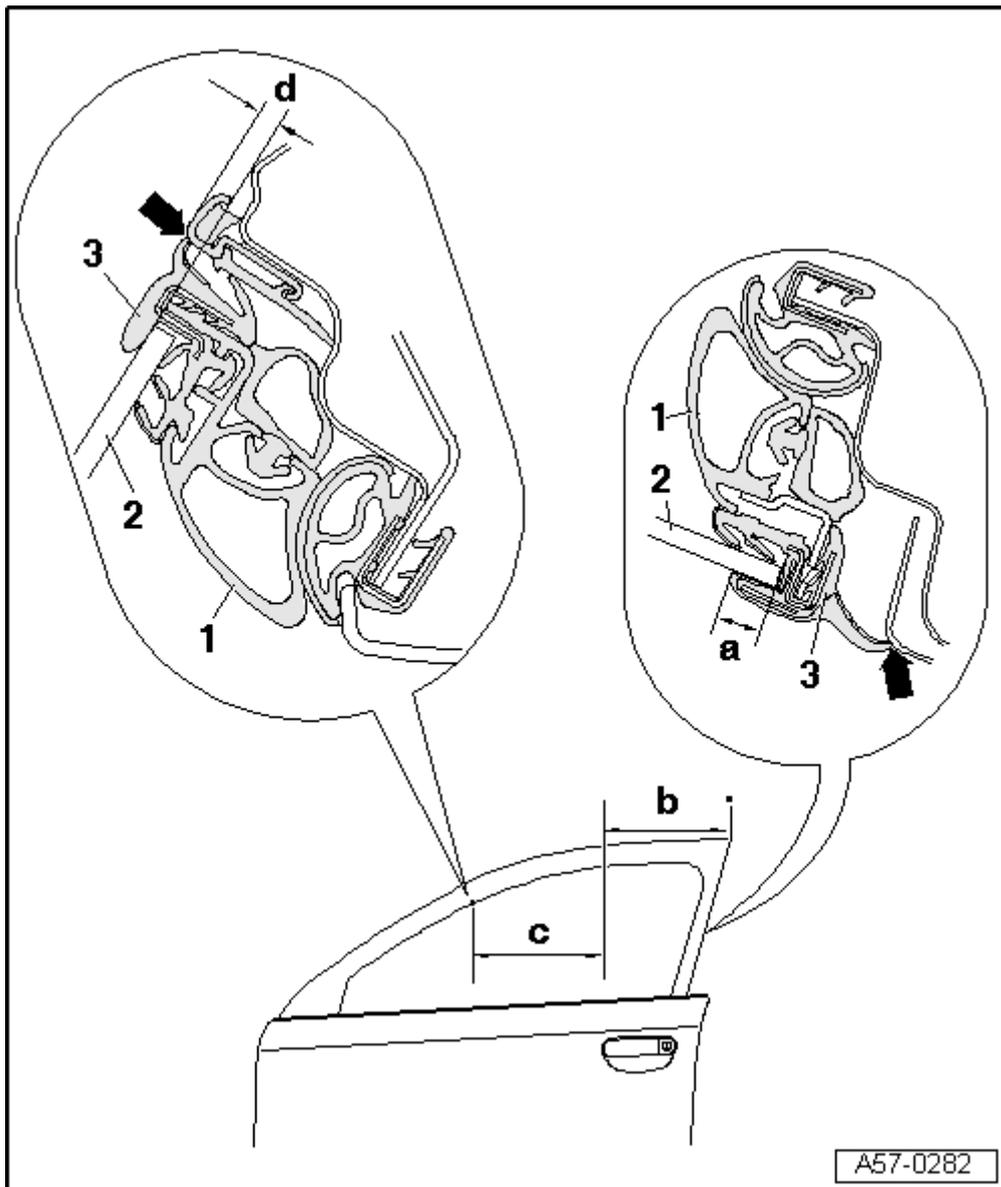
- Con la parte inferior de la plantilla -T40038/1- se puede evaluar la posición de la puerta.
- No se permite que la puerta delantera -1- quede por debajo del nivel de la puerta trasera -2- (ruidos de viento).



- La medida en que la puerta delantera queda por encima de la puerta trasera (0,8 mm como máximo) puede estar en el margen de la escotadura -flecha- de la plantilla.



Cotas de ajuste para el marco ventanilla delantera



1 - Marco ventanilla

- Si el ajuste de la puerta es correcto, la falda de obturación debe apoyar correctamente en los contornos del marco del techo y del montante -B-, véanse las flechas.

2 - Ventanilla de puerta

- Ajustar la puerta de modo que se obtenga la cota -d- = 4 mm en la zona -c- = 365 mm.
- La cota -d- se puede controlar con la plantilla -T40038/1-.
- Cota -b- partiendo del borde trasero de la puerta en el montante -B- = 200 mm.

3 - Marco ventanilla

- El cristal de la puerta -2- se tiene que introducir, cota -a- = 7,5 mm^{-1mm}, en el marco ventanilla en el montante -B-.